

Le 1200 RAFALE appartient aux grands semi-rigides de la gamme SILLINGER. Sa grande surface de pont offre une modularité exceptionnelle. Destiné à un usage intensif, pour les professionnels et militaires, il peut accueillir 25 personnes. Idéal pour le transport de troupes ou matériels lourds et encombrants. Le 1200 peut recevoir une large gamme d'équipements optionnels et s'adapte aux besoins spécifiques de chaque mission. Sa carène en V profond et ses flotteurs de grand diamètre en font un bateau rapide, stable, et maniable, efficace par tous temps pour des

| CARACTÉRISTIQUES      |                       |                         |                              |
|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------|
|                       |                       |                         |                              |
| Longueur              | 11,53 m               | Longueur intérieure     | 8,45 m                       |
| Largeur               | 3,24 m                | Largeur intérieure      | 2,02 m                       |
| Poids à vide          | 3300 kg               | Diamètre du flotteur    | 0,60 m                       |
| Charge utile          | 4040 kg C / 3040 kg B | Nombre de compartiments | 13                           |
| Capacité d'emport     | 25 C / 14 B           | Tissu CSM               | 1670 décitex                 |
| Puissance maximale    | 3x300 CV / 3x220 kw   | Couleur flotteurs       | Noir, gris, rouge, vert OTAN |
| Puissance recommandée | 2x300 CV / 2x220 kw   |                         |                              |

## **COQUE ET FLOTTEURS**

La coque est fabriquée en matériaux composite avec résines ISO et renfotrs en fibre de verre. Le tableau et le pont sont stratifiés avec une âme en contreplaqué marine CTBX. Le pont est autovideur et antidérapant. Les flotteurs label ORCA CSM 1670 décitex sont très résistant aux UV, à l'abrasion, à hautes et basses températures. L'assemblage par double collage à froid avec renfort intérieur additionnel assure une parfaite étanchéité.

## **EQUIPEMENTS STANDARDS**

- 1 Anneau d'étrave inox
- 1 Baille à mouillage
- 4 Platines de levages
- 1 Bittard aluminium avant
- 2 Bittes d'amarrage arrière
- 1 Console aluminium avec leaning post
- 1 Support radar avec support feux de navigation
- 1 Chaise moteur Armstrong
- 4 Poignées latérales
- 1 Bande de ragage périphérique (320 mm puis 240 mm)
- Renforts nitrile antidérapants
- 4 Pagaies
- 2 Lignes de vie intérieures
- 2 Manchons "vide-vite" avec taquets
- 2 Réservoirs 400L inox
- 2 Gaines techniques sous pont
- 1 Gonfleur gros débit
- 1 Trousse de réparation + notice
- 1 Manuel d'utilisation

## **EQUIPEMENTS OPTIONNELS**

- Cabine aluminium
- Blindage cabine / flotteur NIJ niveau III
- Flotteurs moussés / Flotteurs boulonnés à la coque
- Kit modulable Meta-ops, rails sur pont
- Support mitrailleuse avant
- Supports mitrailleuse arrières latéraux
- Coffre avant cabine
- Coffre avant sous pont
- Protection étrave inox
- Bandes anti-ragage supplémentaires
- Protection flotteurs polyéthylène
- Sièges jockey individuels
- Sièges jockey quadruples
- Sièges suspendus
- Mât de remorquage
- Console aluminium avec T-top
- Extension T-top aluminium
- Cabine polyester 2 personnes
- Electronique embarqué GPS, VHF...
- Projecteur de recherches, gyrophares...

**SILLINGER S.A.S** 

ZI de Buray 41500 MER FRANCE Tél.: +33(0)2-54-81-08-32 Fax: +33(0)2-54-81-32-95 E-mail: contact@sillinger.com Web: www.sillinger.com

